

T6L

Sport

Radio 6 voies proportionnelle



Manuel d'utilisation

**Distribué par Avio et Tiger - ZAC du Coudoulet Ouest
Rue Hélie Denoix de St Marc - CS50027 - 84101 ORANGE Cédex**

Futaba®

Copyright Avio et Tiger - Reproduction interdite 

TABLE DES MATIERES

- Définition des symbols 6
- Précautions (Ne pas utiliser sans lire le manuel) 6

- Caractéristiques 9
- Contenu 9
- Compatibilité du système 9
- Emetteur 10
- Recepteur R3106GF 11
- Installation de la batterie 12
- Emetteur ON/OFF (et Fail safe) 13
- Moniteur LED 13
- Contrôle des manches 13
- Contrôle des manches : Exemple Avion 14
- Trims 15
- Voie-5 • Switch 16
- Voie-6 • Dial 16
- Fonction écolage (Elève seulement) 16
- Procédure de liaison 17
- Mode "Power down" 18
- SInversion servos 19
- Mixage Elevon 20
- Mixage V-Tail 20
- Mixage Flaperon 21
- Lorsque les mixages ne sont pas utilisés (Normal) 21
- Montage du récepteur + switch 22
- Précaution sécurité lors de l'installation récepteur/servos 22
- Change le mode 23
- Spécifications techniques 24

Précautions

Précautions d'application, d'exportation et de modification.

1. Ce produit est uniquement conçu pour être utilisé avec des modèles radiocommandés. L'utilisation du produit décrit dans ce mode d'emploi est limitée aux modèles réduits.

2. Précautions d'exportation:

A) Lorsque ce produit est exporté, il ne peut pas être utilisé là où il est interdit par les lois régissant les ondes radio du pays de destination.

B) L'utilisation de ce produit avec d'autres modèles peut être limitée par le règlement sur l'exportation et le contrôle du commerce.

3. Modification, réglage et remplacement des pièces

Futaba n'est pas responsable de la modification, de l'ajustement ou du remplacement non autorisé de pièces sur ce produit.

■ Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit sans autorisation préalable.

■ Le contenu de ce manuel peut être modifié sans préavis.

■ Le contenu de ce manuel doit être complet, mais s'il y a des paragraphes claires ou manquants, veuillez contacter un centre de service Futaba.

■ Futaba n'est pas responsable de l'utilisation de ce produit par le client.

■ Les noms de sociétés et de produits figurant dans ce manuel sont des marques ou des marques déposées de la société concernée.

Pour une utilisation sûre

Respecter les précautions suivantes pour assurer une utilisation sûre de ce produit en tout temps.

Signification des marques spéciales:

Les parties de ce manuel indiquées par les marques suivantes exigent une attention particulière du point de vue de la sécurité.

⚠ DANGER - Procédures qui peuvent conduire à des conditions dangereuses et causer la mort ou de graves blessures si elle ne sont pas effectuées correctement.

⚠ Attention - Procédures qui peuvent conduire à une situation dangereuse ou causer la mort ou des blessures graves à l'utilisateur si elle ne sont pas effectuées correctement, ou des procédures où la probabilité de blessures superficielles ou de dommages physiques sont élevées.

⚠ Mise en garde - Procédures où la possibilité de blessures graves à l'utilisateur est faible, mais il y a un danger de blessure, ou de dommages physiques, si elle ne sont pas effectuée correctement.

⊘ = Interdit ⓘ = Obligatoire

Attention: Toujours garder les composants électriques éloignés des petits enfants.

Précautions pendant le vol

⚠ Attention

⊘ Ne jamais saisir la partie de l'antenne de l'émetteur en volant.

■ L'émission peut chuter drastiquement.

⊘ Assurez-vous toujours que tous les mouvements du manche de l'émetteur utilisent tous les servos correctement avant le vol. Assurez-vous aussi que tous les commutateurs, fonctionnent correctement. En cas de difficultés, n'utilisez pas le système tant que tout ne fonctionne pas correctement.

⊘ Ne jamais voler dans le mode de vérification de portée.

■ Dans le mode de vérification de plage de test, la plage de sortie de l'émetteur est réduite et peut provoquer un accident.

⊘ Pendant le fonctionnement, ne touchez jamais l'émetteur avec un autre émetteur, un téléphone cellulaire ou autres périphériques sans fil.

■ Cela peut entraîner un mauvais fonctionnement.

⊘ Ne jamais voler un jour de pluie, quand le vent est fort, et la nuit.

■ L'eau pourrait entraîner un dysfonctionnement et un mauvais contrôle du modèle qui pourrait entraîner un crash.

⊘ Ne mettez jamais l'inter On/OFF hors tension pendant le vol ou pendant que le moteur tourne.

■ Le contrôle devient impossible et l'avion tombe en panne. Même si l'inter d'alimentation est activé, le fonctionnement ne commencera pas avant que le traitement interne de l'émetteur et du récepteur soit terminé.

⊘ Ne pas démarrer le moteur en portant la sangle de cou.

■ La sangle du cou peut se coincer dans l'hélice, le rotor, etc. et causer une blessure grave.

⊘ Ne pas voler lorsque vous êtes physiquement handicapé, car cela pourrait constituer un danger pour vous-même ou pour les autres.

⊗ **Ne pas voler aux endroits suivants:**

- Près d'un autre terrain de modélisme.
- Proche ou au-dessus de public.
- Près des foyers, des écoles, des hôpitaux ou autres endroits où du public se rassemble.
- Près de lignes à haute tension, de structures élevées ou d'installations de communication.

⊗ **Lors du réglage de l'émetteur au sol pendant les préparatifs de vol, ne pas le tenir debout.**

- L'émetteur peut basculer, les manches peuvent se déplacer et l'hélice ou le rotor peut tourner inopinément et causer des blessures

⊗ **Ne pas toucher le moteur et le variateur pendant et immédiatement après l'utilisation.**

- Ces articles peuvent devenir chauds pendant l'utilisation.

Ⓛ **Pour plus de sécurité, voler en visuel.**

- Voler derrière des bâtiments ou autres grandes structures vous fera perdre de vue l'avion, mais aussi dégrader les performances de la liaison RF et causer la perte de contrôle.

Ⓛ **Du point de vue de la sécurité, toujours régler le Fail Safe.**

- En particulier, réglez la voie des gaz au ralenti.

Ⓛ **Vérifiez toujours la capacité restante des piles de l'émetteur et du récepteur avant chaque séance de vol.**

- Une faible capacité de la batterie entraînera une perte de contrôle et une panne.

Ⓛ **Toujours vérifier le fonctionnement de chaque servo et effectuer un test de portée avant chaque session. En outre, lorsque vous utilisez la fonction "Ecole", vérifiez le fonctionnement de l'émetteur du moniteur et de l'élève.**

- Même un réglage de l'émetteur ou une anomalie de l'aéronef provoquent un crash.

Ⓛ **Avant d'allumer l'émetteur:**

1. Toujours mettre le manche des gaz à la position minimum (au ralenti).

2. Allumez d'abord l'émetteur puis le récepteur.

Ⓛ **Lors de la mise sur Off. Une fois que le moteur est arrêté (indiquer qu'il ne tourne pas de nouveau):**

1. Mettez l'interrupteur du récepteur hors tension.

2. Eteignez ensuite l'inter de la radio.

- Si l'interrupteur d'alimentation est mis en marche dans l'ordre inverse, l'hélice peut tourner inopinément et provoquer des blessures graves.

- Toujours respecter l'ordre ci-dessus lors du réglage du Fail Safe.

- Au ralenti: direction dans laquelle le moteur tourne à la vitesse la plus faible ou s'arrête.

Ⓛ **Lors du réglage de l'émetteur, arrêter le moteur sauf si nécessaire. Dans le cas d'un moteur thermique, débrancher la tringlerie et lui permettre de continuer à fonctionner. En faisant cela, soyez prudent. Assurez-vous que l'aéronef soit bien fixé et qu'il n'entre en contact avec personne. Assurez-vous que le moteur ne tourne pas avant d'effectuer des réglages.**

- Une rotation intempestive du moteur à grande vitesse peut causer une blessure grave.

Précautions de manipulation de la batterie et du chargeur

⚠ **DANGER**

⊗ **Ne rechargez pas une batterie endommagée, détériorée, électrolyte qui fuit ou humide.**

⊗ **N'utilisez pas le chargeur dans des applications autres que celles prévues.**

⊗ **Ne laissez pas le chargeur ou la batterie mouillé.** ■ N'utilisez pas le chargeur lorsque celui-ci ou vos mains sont mouillés. N'utilisez pas le chargeur dans des endroits humides.

⊗ **Ne pas court-circuiter la batterie.**

⊗ **Ne pas souder ou réparer, modifier ou démonter la batterie et / ou le chargeur de batterie.**

⊗ **Ne jetez pas la batterie dans un feu ou ne l'apportez pas près d'un feu.**

⊗ **Ne chargez et ne stockez pas la batterie en plein soleil ou dans d'autres endroits chauds.**

⊗ **Ne chargez pas la batterie s'il est recouvert d'un objet car il peut devenir très chaud.**

⊗ **N'utilisez pas la batterie dans un environnement inflammable.**

- Le gaz s'enflamme et provoque une explosion ou un incendie.

Ⓛ **Chargez toujours la batterie avant chaque session de vol.**

- Si la batterie tombe en panne pendant le vol, l'avion tombe.

Ⓛ **Utilisez toujours le chargeur avec la tension d'alimentation indiquée.**

- Utilisez le chargeur spécial en le connectant à une prise de courant appropriée.

Ⓛ **Si du produit de batterie entre dans vos yeux, ne frottez pas vos yeux, mais lavez-les immédiatement avec de l'eau du robinet ou de l'eau propre et faites-vous traiter par un médecin.**

- Le liquide peut causer la cécité.

⚠ ATTENTION

⊘ Ne touchez pas le chargeur et la batterie pendant pendant le chargement.

■ Cela peut provoquer des brûlures.

⊘ N'utilisez pas un chargeur ou une batterie qui a été endommagé.

⊘ Si des anomalies telles que fumée ou décoloration sont notées sur le chargeur ou la batterie, retirez la batterie du chargeur et débranchez la fiche du cordon d'alimentation et n'utilisez plus le chargeur.

■ L'utilisation prolongée peut provoquer un incendie, une combustion, une génération de chaleur.

⊘ Ne pas soumettre les piles à des chocs.

■ Cela peut provoquer un incendie, une combustion, une génération de chaleur ou une fuite de liquide.

⚠ Mise en garde

⊘ Ne placez pas d'objets lourds sur la batterie ou le chargeur. En outre, ne placez pas la batterie ou le chargeur dans un endroit où il risque de tomber.

■ Cela pourrait causer des dommages ou des blessures.

⊘ Ne pas entreposer ou utiliser la batterie et le chargeur dans un endroit poussiéreux ou humide.

■ Insérez la fiche du cordon d'alimentation dans la prise seulement après avoir éliminé la poussière.

⚠ Si la batterie fuit du liquide ou génère une odeur anormale, placez-la immédiatement dans un endroit sûr pour l'élimination.

■ Ne pas le faire peut provoquer une combustion.

⚠ Si le liquide de la batterie tombe sur votre peau ou vos vêtements, rincez immédiatement la zone avec de l'eau.

■ Consultez un docteur. Le liquide peut causer des dommages à la peau.

⚠ Une fois le temps de charge spécifié écoulé, mettez fin à la charge et débranchez le chargeur.

⚠ Lors du recyclage ou de l'élimination de la batterie, isolez les bornes en les recouvrant de ruban scotch.

■ Un court-circuit des bornes peut provoquer une combustion, ou une explosion.

⊘ Ne chargez pas la batterie à des températures extrêmes.

■ Cela peut entraîner une dégradation des performances de la batterie. Une température ambiante de 10 °C à 30 °C est idéale pour la charge.

⚠ Débrancher le chargeur lorsqu'il n'est pas utilisé.

⊘ Ne pas plier ou tirer le cordon de façon déraisonnable et ne pas placer d'objets lourds sur le cordon.

■ Le cordon d'alimentation peut être endommagé et causer la combustion, la génération de chaleur ou un choc électrique.

Précautions de stockage et d'élimination

⚠ Mise en garde

⊘ Ne stockez pas de périphériques sans fil dans les endroits suivants:

• Où il fait extrêmement chaud (40 °C ou plus) ou froid (-10 °C ou inférieur)

• Lorsque l'équipement est exposé au soleil

• Lorsque l'humidité est élevée

• Où les vibrations sont importantes

• Où c'est très poussiéreux

• Lorsque l'appareil peut être exposé à la vapeur et à la chaleur

⚠ Lorsque l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie de l'émetteur et du modèle et les stocker dans un endroit sec où la température est entre 0 et 30 °C.

■ Le fait de rester «tel quel» peut provoquer une détérioration de la batterie, des fuites de liquide, etc.

Autres Précautions

⚠ Mise en garde

⊘ Ne pas exposer directement les pièces en plastique au carburant, à l'huile, aux gaz d'échappement, etc.

■ Si laissé dans un tel environnement, le plastique peut être attaqué et endommagé.

■ Puisque les parties métalliques du boîtier peuvent se corroder, toujours les garder propres.

⚠ Rejoignez la Fédération FFAM.

■ La Fédération fournit des directives et une protection de responsabilité civile si le besoin se présente.

⚠ Utilisez toujours des produits Futaba authentiques tels que l'émetteur, le récepteur, le servo, l'amplificateur FET, la batterie, etc..

■ Futaba n'est pas responsable des dommages subis par la combinaison avec d'autres pièces que Futaba. Utilisez les pièces spécifiées dans le manuel d'instructions et le catalogue.

FONCTIONNALITÉS

Émetteur T6L Sport

- **Émetteur T-FHSS Air-2.4GHz 6-voies**
Le système Futaba 2,4 GHz T-FHSS Air est utilisé. (* Pas de télémétrie)
- **Antenne intégrée**
L'antenne intégrée à l'émetteur offre une apparence simple et améliore la facilité de manipulation.
- **Émetteur de type à économie d'énergie**
Quatre piles alcalines AA peuvent être utilisées.
- **Sélection du type de mixage**
Elevon, V-Tail et Flaperon peuvent être sélectionnés pour correspondre au type d'aéronef.
- **Fonction Instructeur (élève seulement)**
La fonction T6L Sport trainer vous permet de pratiquer le vol en tant qu'élève en connectant la T6L Sport à l'émetteur Futaba de l'instructeur
- **Fonction de commutation AUX voie 5**
- **Fonction de potentiomètre AUX voie 6**

Récepteur R3106GF

- **Récepteur T-FHSS Air-2.4GHz 6-voies**
Le système Futaba 2,4 GHz T-FHSS Air est utilisé. (* Pas de télémétrie)
- **Fonction Fail Safe (voies des gaz seulement)**
La fonction Fail Safe est recommandée pour des raisons de sécurité en cas d'interférences radio.
La fonction "F / S" (Fail Safe) déplace le servo d'accélérateur à une position prédéterminée.

CONTENU

- Émetteur T6L Sport
- Récepteur R3106GF
- Manuel d'instructions

COMPATIBILITÉ DU SYSTÈME

Le T6L utilise le système de transmission 2,4 GHz T-FHSS Air de Futaba. Les récepteurs compatibles sont indiqués ci-dessous.

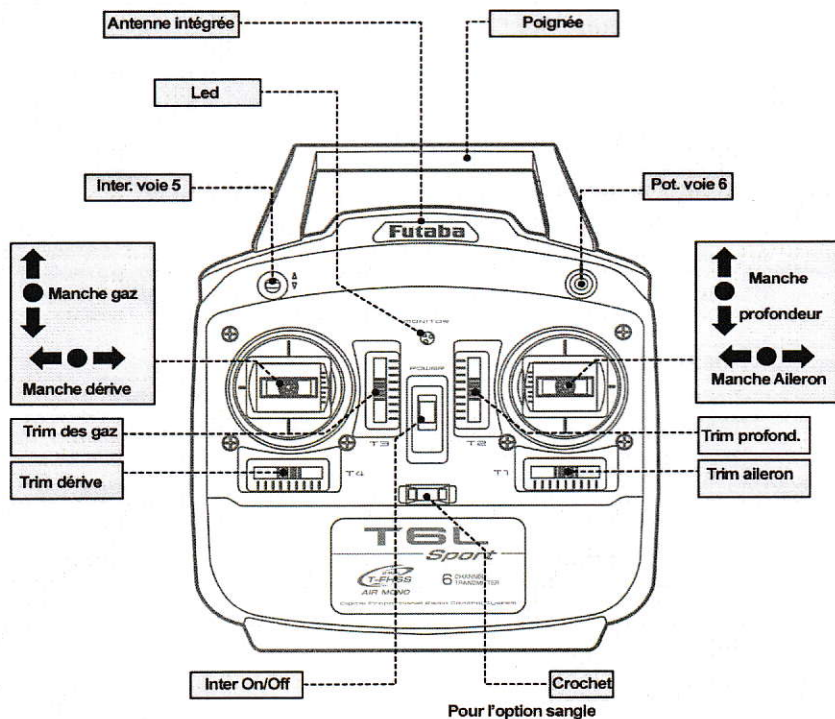
Système de communication	Récepteurs utilisables
T-FHSS Air	R3006SB, R3008SB, R3001SB *R304SB, R304SB-E, R314SB, R314SB-E, T-FHSS Les récepteurs voiture ne fonctionnent pas.

NOTE :

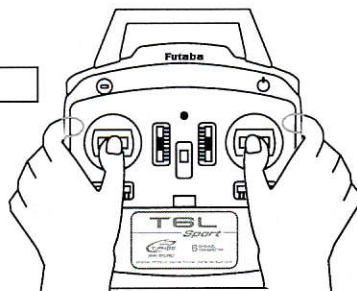
- * Le système Futaba T-FHSS Air ne peut pas être utilisé avec les systèmes Futaba S-FHSS / FASST / FASSTest. Utilisez-le avec un émetteur et un récepteur T-FHSS. Cependant, le système de télémétrie ne peut pas être utilisé.
- * Le système T-FHSS Air et le système de surface T-FHSS sont différents. Le T6L ne peut pas être utilisé avec les récepteurs de systèmes de surface R304SB, R304SB-E, R314SB, R314SB-E ou T-FHSS.

Fonctions émetteur-T6L Sport (mode 2)

Emetteur T6L Sport



Maintenir l'émetteur



⚠ Mise en garde

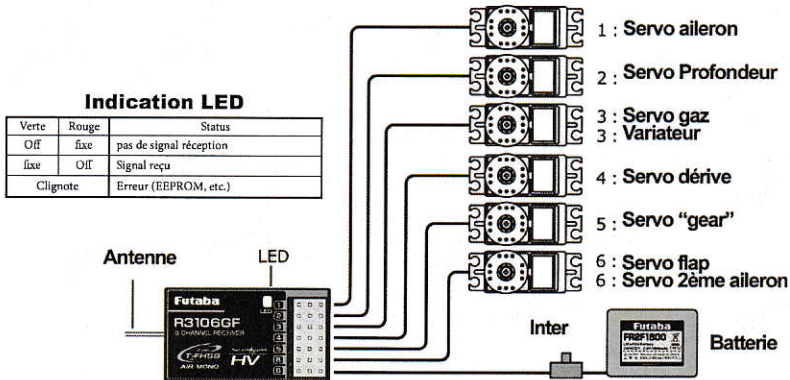
- Lorsque vous utilisez le potentiomètre ou le 'inter', veillez à ne pas laisser tomber l'émetteur.

Récepteur R3106GF

Le R3106GF a 6 voies sorties PWM.

R3106GF est en système T-FHSS Air, mais la fonction de télémétrie n'est pas équipée.

Exemple connexion



Quand l'alimentation est assurée par un variateur, la batterie séparée n'est pas nécessaire.

Précautions d'installation récepteur

⚠ Attention

- ❶ Le récepteur doit être protégé contre les vibrations par le biais de mousse, velcro ou autres méthodes de montage. Protégez de l'humidité.
- ❷ Tenir à l'écart des matériaux conducteurs pour éviter les courts-circuits.
- ❸ Assurez-vous que la batterie est de capacité correcte pour le type de servos utilisés. Lors de l'utilisation d'un BEC, assurez-vous qu'il soit capable de fournir une tension constante et accepter suffisamment de courant qui sera utilisé par le RX et les servos.
- ❹ N'utilisez pas de piles sèches avec ce récepteur.

Précautions d'installation récepteur

⚠ Attention

- ❶ Ne coupez pas le faisceau d'antenne du récepteur ou ne l'enroulez pas.
- ❷ Ne pliez pas le câble coaxial.
- ❸ Les antennes doivent être montées allongées.
- ❹ Maintenir l'antenne éloignée du moteur, variateur et autres sources de bruit.

Installation antenne fuselage carbone

⚠ Attention

- ⚠ Vous devez laisser 30mm de la pointe de l'antenne complètement exposée. L'antenne exposée doit être sécurisée de sorte qu'elle ne puisse pas se déplacer ou retourner à l'intérieur de votre avion.

Précaution de connexion

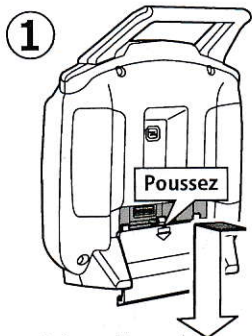
⚠ DANGER

- ❶ Ne pas connectez, comme indiqué ci-dessous.
- ❷ Ce serait un court-circuit, connecté de cette façon. Un court-circuit entre les bornes de la batterie peut provoquer un incendie et une explosion.

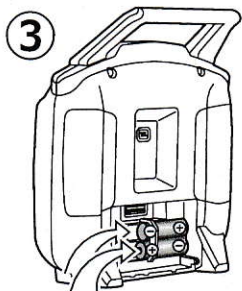
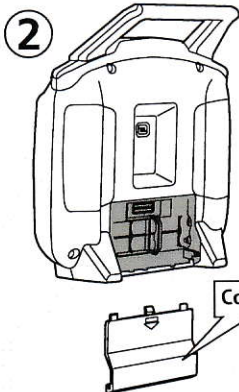


INSTALLATION DE LA BATTERIE

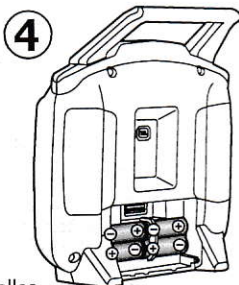
L'émetteur T6L Sport est conçu pour fonctionner avec quatre (4) piles alcalines AA. Les piles alcalines AA sont disponibles dans n'importe quel magasin local et doivent être achetées séparément.



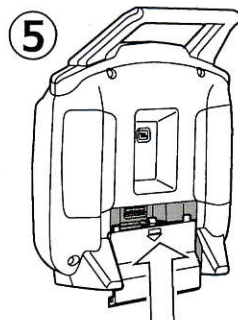
Faites glisser le couvercle dans le sens de la flèche sur la figure.



Remettez les nouvelles piles AA.



Portez une attention particulière aux repères de polarité et insérez-les en conséquence.



Remettez le couvercle.

Vérifiez:

Mettez l'inter d'alimentation sur ON. Vérifiez l'affichage sur la LED. Si le voyant clignote ou est éteint, vérifiez que les piles soient bien en contact ou que la polarité soit correcte.

Élimination des piles sèches:

La méthode pour éliminer les piles sèches utilisées dépend de la zone dans laquelle vous résidez. Éliminer les piles conformément à la réglementation de votre région.

⚠ MISE EN GARDE



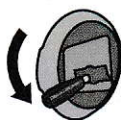
Veuillez mettre les piles dans le bon sens.



Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé pendant une courte ou longue période, retirez toujours les piles. En cas de fuite des piles, nettoyez soigneusement le boîtier et les contacts. Assurez-vous que les contacts sont exempts de corrosion.

Inter émetteur ON/OFF (Réglage Fail safe)

Lors de la mise sous tension de l'émetteur. L'état de l'émetteur est affiché par une LED dans la partie supérieure à l'avant de l'émetteur.



Manche gaz en bas
(position F/S)



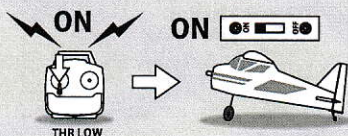
Inter sur ON

La position du manche gaz en bas lorsque vous allumez le récepteur, sera une position de sécurité.. L'accélérateur se déplace dans cette position (ralenti).

Si les interrupteurs d'alimentation sont éteints dans l'ordre inverse, le modèle peut s'échapper de façon inattendue et provoquer une situation très dangereuse.

Mettez sur ON

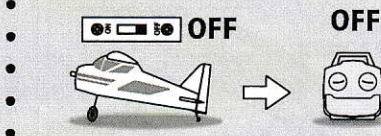
1. Manche des gaz en bas (F/S).
2. Allumez l'émetteur.
3. Allumez le récepteur ou le variateur.



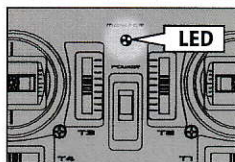
THR LOW

Mettez sur OFF

- Toujours s'assurer que le moteur est coupé.
1. Eteindre le récepteur ou le variateur.
 2. Puis éteindre l'émetteur.

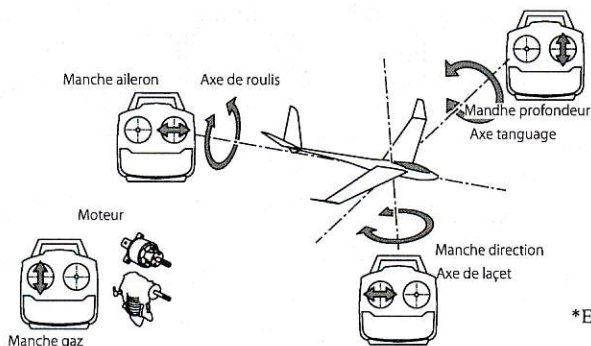


Status LED



Status	LED
ON	fixe
Batterie faible	Clignotement rapide
Mode sans émission	Clignotement de 0.25sec
Mode liaison	Clignotement de 1 sec

Fonctions des manches

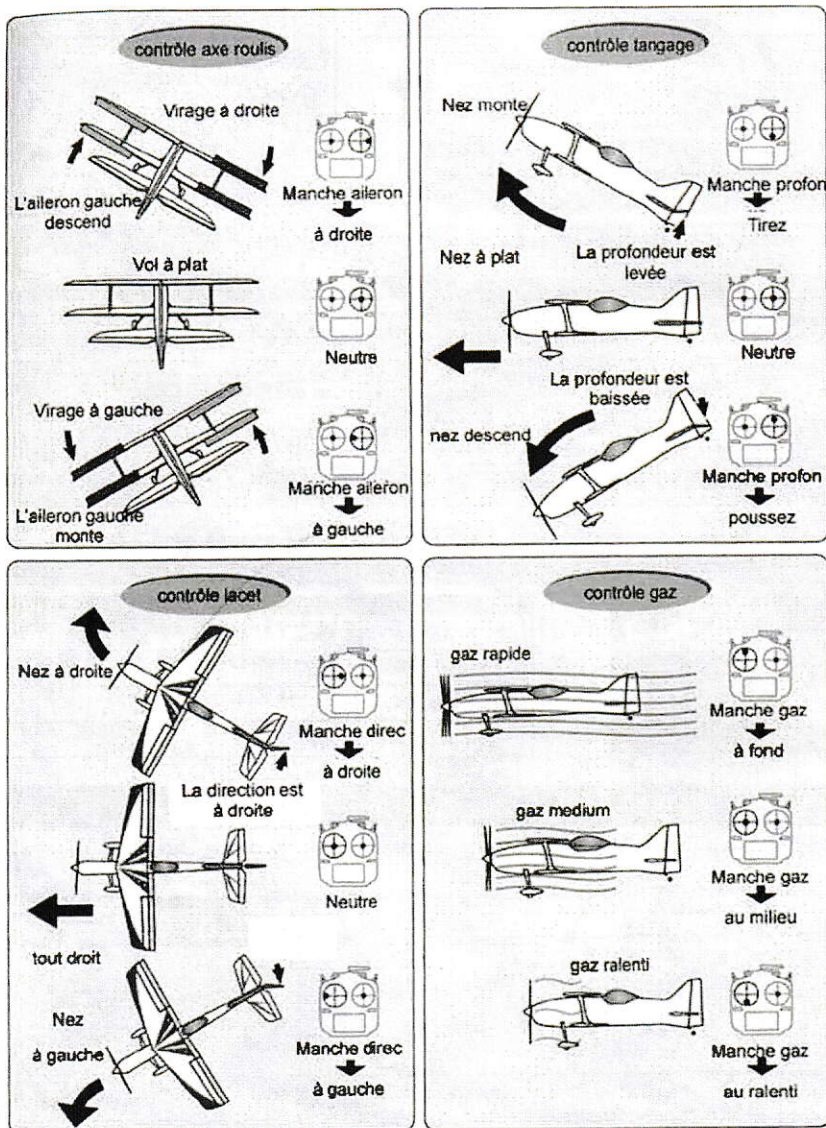


*Exemple Mode 2

Contrôle des manches : Exemple avion

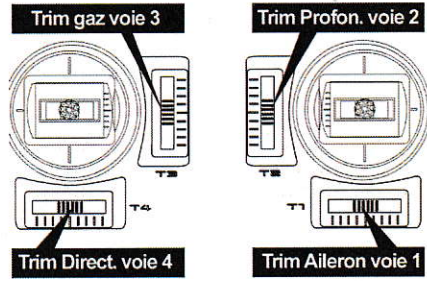
*Exemple: Mode 2

Un exemple de modèle général. (Cela dépend de chaque type d'avion.)



TRIM

Il y a quatre trims à l'avant de l'émetteur. Ces réglettes servent à régler la position neutre de chaque servo. La manette des gaz est au ralenti. L'utilisation prévue des régimes est de faire de petits réglages, en vol, pour obtenir un modèle correctement réglé. Il suffit de pousser ou de tirer sur les trims tout en volant et la position neutre des servos changera. Gardez à l'esprit que vous devriez commencer avec commandes centralisées. Les servos sont centrés et les trims sont à "zéro" (ou près du zéro).

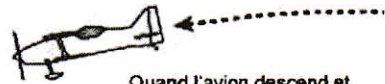
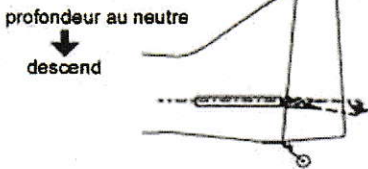
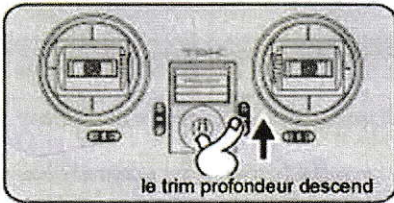


Exemple d'une opération de trim

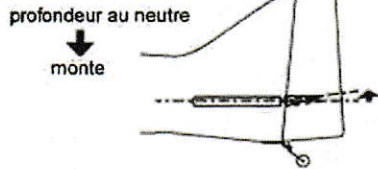
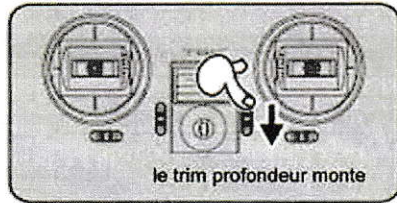
*Exemple: Mode 2



Quand l'avion monte et le manche au neutre



Quand l'avion descend et le manche au neutre

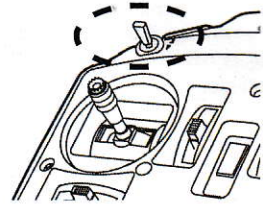
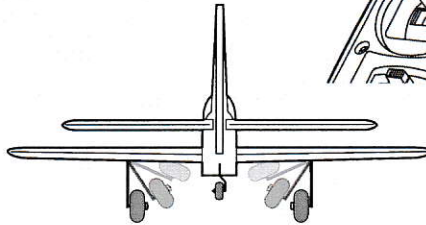
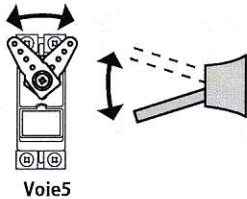


Réglez pour que l'avion avance à plat

Inter voie 5

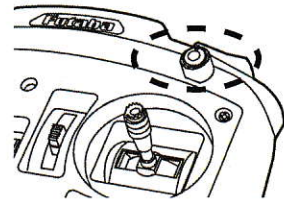
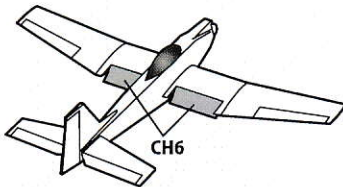
Ce commutateur actionne le servo connecté à la voie 5 du récepteur. Si votre modèle a un train d'atterrissage rétractable, c'est la commande utilisée pour sortir et rentrer le train.

L'action de la voie 5 n'est qu'un simple marche - arrêt. Il n'est pas possible de contrôler linéairement la course du servo.



Potentiomètre voie 6

Ce potentiomètre actionne le servo connecté à la voie 6 du récepteur. Si votre modèle est équipé de volets, c'est la commande utilisée pour les faire fonctionner en conséquence.



Fonction "Trainer" (Elève seulement)

Cordon trainer (vendu séparément)



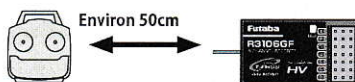
La fonction "Trainer" vous permet de pratiquer le vol en tant qu'élève en connectant votre T6L Sport-2.4GHz à l'émetteur Futaba de l'instructeur. Pour utiliser cette fonction, il faut le cordon approprié (disponible séparément) et un deuxième émetteur Futaba (habituellement fourni par votre instructeur de vol). Lorsque deux radios sont connectés au cordon "Trainer", ils sont tous deux capables de faire fonctionner le modèle, mais il est généralement préférable pour l'instructeur de tenir la radio qui a été configurée pour l'avion (car il est déjà programmé pour piloter le modèle). Lorsque l'instructeur détient l'inter "Trainer" sur sa radio, l'élève aura le contrôle. Lorsque l'instructeur souhaite reprendre le contrôle, il relâche simplement l'inter. Il récupère le contrôle immédiatement.

L'alimentation n'est pas effectuée à partir de l'émetteur de l'instructeur. La T6L Sport de l'élève alimente également son émetteur.

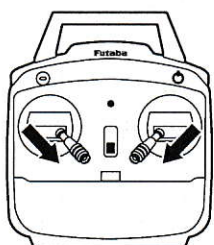
PROCEDURE DE LIAISON

Chaque émetteur possède un code d'identification unique et affecté individuellement. Pour démarrer le fonctionnement, le récepteur doit être relié au code d'identification de l'émetteur avec lequel il est couplé. Une fois la liaison établie, le code ID est mémorisé dans le récepteur et aucune autre liaison n'est nécessaire à moins que le récepteur ne soit utilisé avec un autre émetteur. Lorsque vous achetez des récepteurs supplémentaires, cette procédure est nécessaire; Sinon le récepteur ne fonctionnera pas.

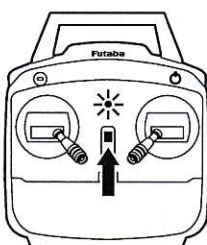
1 Placez l'émetteur et le récepteur à proximité les uns des autres (environ 50cm).



2 Activez le "Mode liaison."



Mettez les deux manches complètement dans les coins intérieurs, vers le bas.



Allumez l'émetteur.

Émetteur en "Mode liaison"

Voyant de l'émetteur clignotant
Une fois 1s ON - Une fois 1s OFF

Entre le mode de liaison pendant 15 secondes

3 Allumez immédiatement le récepteur.

Le récepteur entrera dans l'état de liaison (LED clignote en rouge) environ 3 secondes après la mise sous tension du récepteur.



4 La LED est passée du clignotement rouge à un voyant vert fixe, la liaison est terminée. (La liaison dure environ 3 secondes.)

5 Vérifier le fonctionnement du système. Si l'émetteur et le récepteur ne sont liés, réessayez.

* Si de nombreux systèmes T-FHSS Air sont activés à proximité, votre récepteur peut avoir des difficultés à établir un lien vers votre émetteur. C'est rare. Cependant, si un autre émetteur / récepteur T-FHSS Air est relié en même temps, votre récepteur pourrait se connecter au mauvais émetteur. C'est très dangereux si vous ne remarquez pas cette situation. Afin d'éviter le problème, nous vous recommandons fortement de vérifier si votre récepteur est vraiment sous contrôle de votre émetteur.

* Le R3106GF utilise le système T-FHSS Air (Mono). si utilisé avec un autre transmetteur T-FHSS Air, l'ID du récepteur R3106GF ne sera pas affiché sur l'écran de l'émetteur. Une indication "NO LINK" ou l'ID d'un récepteur d'air T-FHSS précédemment relié sera affiché. Néanmoins, si la LED du R3106GF affiche une lumière verte fixe, cela signifie qu'elle est reliée à un émetteur. (La télémétrie ne peut pas être utilisée sur le R3106GF.)

⚠ ATTENTION

❗ Une fois la liaison terminée, veuillez relancer l'alimentation du récepteur et vérifier que le récepteur relié est bien sous le contrôle de l'émetteur.

⊘ N'effectuez pas la procédure de liaison avec le câble du moteur branché ou en marche car cela peut entraîner des blessures graves.

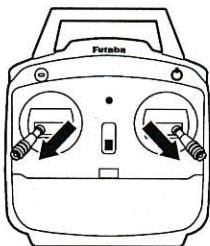
MODE HORS EMISSION

Une vérification de portée doit être effectuée avant le premier vol d'un nouveau modèle. Il n'est pas nécessaire de faire un contrôle de portée avant chaque vol (mais ce n'est pas une mauvaise idée d'effectuer un contrôle de portée avant le premier vol de chaque jour). Un contrôle de portée est la dernière occasion de révéler tout dysfonctionnement de la radio et d'être certain que le système a une portée opérationnelle adéquate.

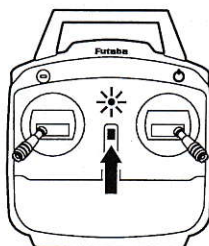
Nous avons installé un «mode de mise hors émission» spécial dans le T6L Sport afin d'effectuer un contrôle opérationnel de la distance au sol. Pendant ce mode, la puissance RF est réduite afin de tester la portée opérationnelle de la T6L Sport.

Pour activer le mode hors émission et effectuer une vérification de portée:

1 Activez le "Mode Hors émission"



Mettez les deux manches comme indiqué sur la figure



Allumez l'émetteur.

Emetteur dans
" Mode Hors émission"

Voyant de l'émetteur clignotant
Une fois 0,5 s ON - Une fois 0,5 s

Le maintien du manche des gaz en bas. Lorsqu'une manette des gaz est en place, un mode de mise hors émission sera activé.

Enters the link mode
for 90 seconds

2 Lorsque le mode "Hors émission" est activé, éloignez-vous du modèle tout en actionnant simultanément les manches. (Le manche des gaz au ralenti.) Demandez à un assistant de se tenir près du modèle et signale ce que font les commandes pour confirmer qu'ils fonctionnent correctement. Vous devriez être en mesure de marcher environ 10m à partir du modèle sans perdre le contrôle.



Marchez environ 10
mètres

3 Si tout fonctionne correctement, retournez au modèle. Posez l'émetteur dans un endroit sûr, mais accessible afin qu'il soit à portée de main après le démarrage du moteur. Assurez-vous que la manette des gaz est bien en place, puis démarrez le moteur. Effectuer une autre vérification de portée avec votre assistant tenant l'avion et le moteur fonctionnant à diverses vitesses. Si les servos "grognent" ou se déplacent par inadvertance, il peut y avoir un problème. Ne volez pas! Recherchez des mauvaises connexions de servos ou de tringleries. Assurez-vous également que la batterie est complètement chargée.

Dans le Mode hors
émission, les gaz sont
au ralenti



4 Ne jamais voler en mode Hors émission

⚠ DANGER

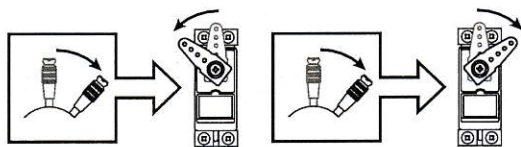
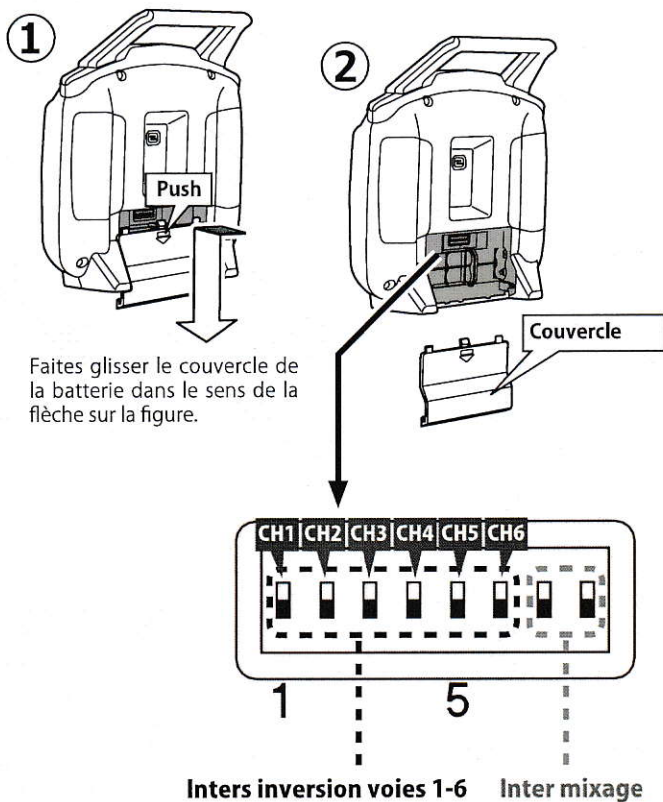
⊘ NE JAMAIS voler lorsque le "Mode hors émission" est actif.

*Le contrôle est impossible et votre modèle tombe en panne.

Inversion des servos

The servo reverse switches are used to change the direction that a servo responds to a control input from the transmitter (each stick). After using the reversing function, check all the controls on the model to be certain they are operating in the correct direction and that you did not inadvertently reverse a servo other than the one intended. Reversing the wrong servo (and not checking the response of the controls before each flight) may be the most common cause of a crash!

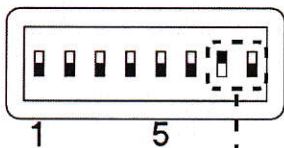
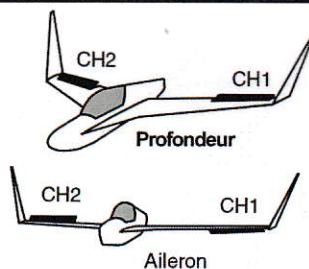
***Note** that the direction of the aileron servo is easily mistaken.



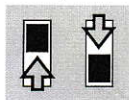
MIXAGE ELEVON

Destiné aux modèles «sans dérive», tels que les ailes delta et les ailes volantes, le mixage de l'élevon mixe la voie 1 (aileron) et voie 2 (profondeur) permettant aux volets de fonctionner à l'unisson (comme profondeur) ou dans l'opposition (comme ailerons). Cette fonction nécessite que chaque volet soit actionné par un servo séparé.

* Si nécessaire, utilisez la fonction Servo Reverse pour obtenir le sens correct des servos.



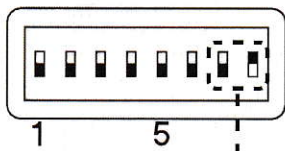
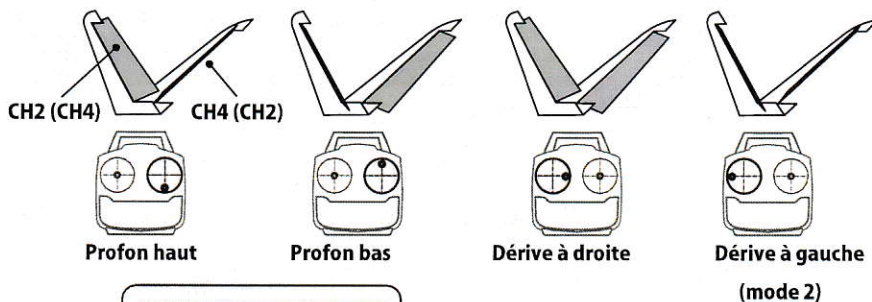
Inter voie 7 en haut
Inter voie 8 en bas



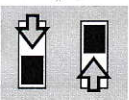
MIXAGE V-TAIL

Ce mixage est utilisé avec des avions à queue en V qui combinent les fonctions profondeur et direction.

* Si nécessaire, utilisez la fonction Servo Reverse pour obtenir le bon sens des servos.



Inter voie 7 en bas
Inter voie 8 en haut



MIXAGE FLAPERON

La possibilité d'utiliser des servos séparés pour fonctionner dans la même direction pour contrôler des volets et pour travailler dans des directions opposées comme les ailerons est connu sous le nom de flaperons. Encore une fois, cette fonction permet d'utiliser les ailerons à la fois comme ailerons et comme volets. La commande est assignée à la voie 6, le potentiomètre sur le devant de l'émetteur. En tant que tel, si des volets sont souhaités, la voie 6 doit être utilisée comme voie d'aileron / volet supplémentaire.

Les ailerons sont commandés, bien sûr, par le manche des ailerons en conséquence.

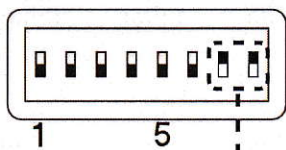
* Si nécessaire, utilisez la fonction reverse pour obtenir le bon sens des servos.



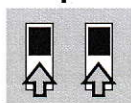
Dial operation



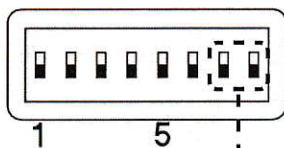
2 ailerons sont en bas dans la même. (En haut idem)



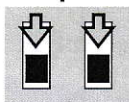
Inter voie 7 en haut
Inter voie 8 en haut



Quand le mixage n'est pas utilisé (NORMAL)



Inter voie 7 en bas
Inter voie 8 en bas



MONTAGE INTER RÉCEPTEUR

Lors du montage d'un interrupteur d'alimentation sur une cellule, faire un trou rectangulaire qui est un peu plus grand que la course totale de l'interrupteur de sorte de pouvoir activer / désactiver l'inter sans liaison. Évitez de monter l'interrupteur là où il peut être recouvert d'huile moteur et de poussière. En général, il est recommandé de monter l'interrupteur d'alimentation sur le côté du fuselage qui est en face du silencieux.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ Lorsque vous installez le récepteur et les servos

⚠ Attention

Connexion

- ❗ Veillez à insérer le connecteur jusqu'à ce qu'il s'arrête au point le plus profond.

Comment protéger le récepteur des vibrations et de l'eau

- ❗ Enrouler le récepteur avec quelque chose de doux comme de la mousse pour éviter les vibrations. S'il y a une chance d'humidité, mettez le récepteur dans un sac étanche ou un ballon pour éviter l'eau.

Tringleries

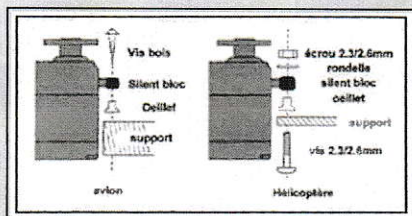
- ❗ Réglez votre système afin que les tringleries ne s'affaissent pas lorsque vous utilisez les servos dans toute la mesure.

*Si une force excessive est appliquée en permanence sur un servo, le servo pourrait être endommagé en raison de la force sur l'engrenage et / ou de la consommation d'énergie causant une décharge rapide de la batterie.

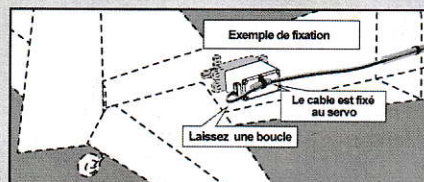
Montage des servos

- ❗ Utilisez un caoutchouc anti-vibrations (tel qu'un anneau en caoutchouc) sous un servo lors du montage sur un support. Et assurez-vous que les boîtiers servo ne touchent pas directement les pièces métalliques.

*Si le boîtier du servo entre directement en contact avec la cellule, les vibrations se déplacent et endommagent éventuellement le servo.

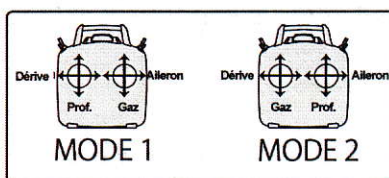


Cables servos

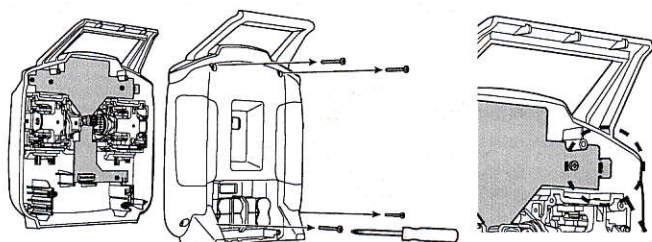


CHANGEZ EN MODE 1

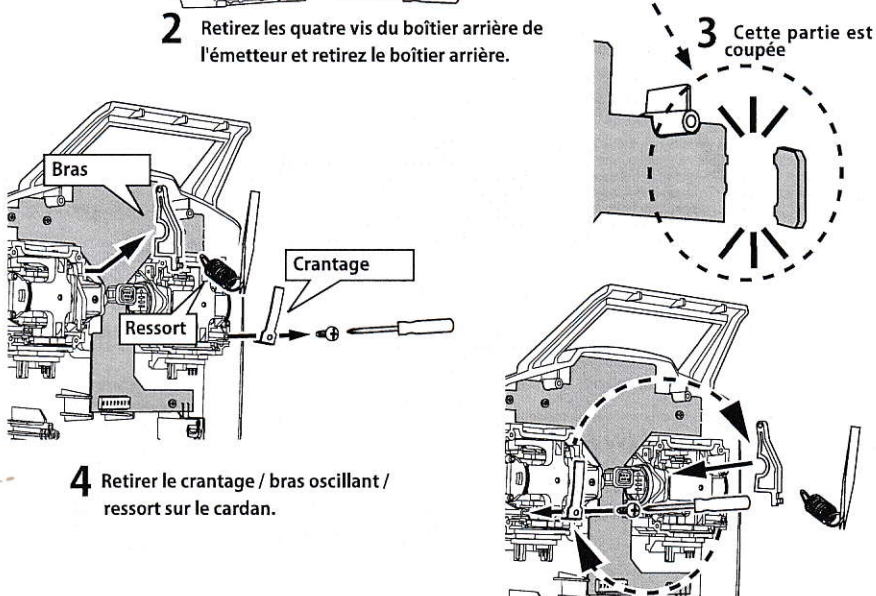
The following sequence illustrates how to change the T6L from 'Mode 2' into 'Mode 1'. The ratchet mechanism must be changed to the other side. This can be difficult to perform so if in doubt please contact your local Futaba Service center.



- 1 Open the battery cover on the back of the transmitter and remove the transmitter battery.



- 2 Retirez les quatre vis du boîtier arrière de l'émetteur et retirez le boîtier arrière.



- 4 Retirer le crantage / bras oscillant / ressort sur le cardan.

- 5 Changer le crantage / bras oscillant / ressort sur le cardan.

- 6 Remettre le boîtier.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

EMETTEUR T6L Sport

(2 manches, 6-voies, T-FHSS Air-2.4G)
Fréquence d'émission: 2.4GHz
Système: T-FHSS Air, pas de télémétrie
Alimentation: 6.0V piles

Récepteur R3106GF

(T-FHSS Air-2.4G, pas de télémétrie)
Alimentation: 4.8V-7.4V batterie ou variateur, etc. (*1)
Dimensions: 43.1 x 25.0 x 8.8 mm
Poids: 7.8g

(*1) Lors de l'utilisation d'un variateur assurez-vous que la capacité de sortie régulée répond à votre application d'utilisation.

Lors d'une demande de réparation

Avant de demander une réparation, lisez ces instructions et vérifiez votre système. Si les problèmes persistent, demandez comme suit.

(Les informations nécessitant réparation)

Décrivez le problème avec autant de détails possible et envoyez une lettre avec le système en question.

- Symptôme (Y compris les conditions et lorsque le problème est survenu)
- R/C Système (Envoyez émetteur, récepteur et les servos)
- Modèle (Type de modèle, la marque et le numéro de modèle ou nom du kit)
- Liste de colisage détaillée (Faites une liste de tous les éléments envoyés pour réparation)
- Votre nom, adresse et numéro de téléphone.

(Garantie)

Cet ensemble de Radiocommande dont vous venez de faire l'heureuse acquisition a été fabriqué avec un soin minutieux et réalisé à partir de composants sélectionnés.

Ce matériel bénéficie d'une garantie, de 2 ans à partir de la date d'achat, contre tout défaut ou vice de fabrication.

Pour que la garantie soit effective, veuillez lors du retour dans nos ateliers nous joindre la facture et le ticket de caisse.

Cette garantie ne sera effective que si l'utilisation de l'appareil a été conforme aux indications du fabricant et ne pourra être prise en compte si les différents éléments de l'ensemble ont été démontés, «bricolés» ou modifiés.

Cette garantie concerne le remplacement de toutes pièces défectueuses, défaut ou vice de fabrication, mais ne saurait couvrir l'usure normale de l'appareil ni les détériorations qui pourraient survenir à la suite d'un mauvais emploi.

En aucun cas, la société AVIO & TIGER ne pourra être tenue responsable de dégâts causés aux tiers.

Le transport de l'appareil, aller et retour, reste à la charge du Client.

Dans les versions «batterie incluse», ces dernières sont garanties 6 mois.

- Pour toute demande de garantie ou réparation, veuillez vous connecter sur le site www.aviotiger.com, rubrique "Support" puis "Service après Vente".

Enregistrez-vous en remplissant la fiche, ensuite vous recevrez par mail un numéro de retour que vous afficherez au feutre sur votre colis.

Prenez soin de l'emballage de retour, pour but d'éviter de la casse lors du transport.

Adresse de retour: AVIO et TIGER
ZAC du Coudoulet Ouest
Rue Helie Denoix de St Marc - CS 50027
84101 Orange Cedex